

9. bod

Informácia o riadnej individuálnej účtovnej závierke a výročnej správy za rok 2023 a návrhu naloženie s hospodárskym výsledkom spoločnosti za rok 2023, ktoré budú prerokované a schválené VZ Dopravný podnik

Matúš VALLO, primátor hl. mesta SR Bratislavy:

Podľa číslo 9. Informácia o riadnej individuálnej účtovnej závierke a výročnej správy za rok 2023 a návrhu naloženie s hospodárskym výsledkom spoločnosti za rok 2023, ktoré budú prerokované a schválené VZ Dopravný podnik. Nech sa páči.

Predkladatelia:

Predkladáme ... účtovnej závierky spol. OS Dopravný podnik za rok 2023. Hospodársky výsledok za rok 2023 vykázal DP, a.s. stratu vo výške 345.994 eur s tým, že vedenie spoločnosti navrhuje zobrať tento výsledok hospodárenia preúčtovanie straty na účet neuhradených strát v minulom období. Výročná správa, ako aj návrh na vysporiadanie sa s hospodárskym výsledkom sú predmetom materiálu, ktorý je predkladaný.

Matúš VALLO, primátor hl. mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne. Otváram diskusiu k tomuto bodu programu. Pán poslanec Winkler, máte slovo.

Martin Winkler, poslanec MsZ Bratislava:

Ďakujem za slovo. V prvom rade si myslím, že je veľmi nešťastné a neúctivé voči tomuto zastupiteľstvu to že sem neprišiel riaditeľ DP, a.s. Pán Dekánek. Je to ako prvý bod a rád by som sa vyjadril a povenoval sa DP k avizovanému nákupu mega električiek. Je to myslím veľmi aktuálna téma. Pán primátor, Vy deklarujete, že máte záujem a zámer kúpiť 60 kusov týchto mega električiek. Viete, koľko to bude stáť? Nasľubovali ste veci na ktoré nemáte zdroje a to ani zd'aleka. Bude to stáť 404 mil euro za 4 roky za 60 električiek. Tak znie zmluva. Odkiaľ chcete na to zobrať peniaze? Veď eurofondy na rok 2021 - 2027 sú v nižšej čiastke ako 404 mil a z nich sa už predsa platia infraštruktúrne projekty a veľa projektov už bolo vyčerpaných a peniaze na ďalšie obdobia ešte neboli od EU alokovaná. Čiže toto tu, že chcete kúpiť 60 mega električiek je výplod mysle, čistá fantasmagória ničím nepodložená. Je to iba mega promo s mega električkami mega marketingového oddelenia. Za ďalšie, neviem či ste ešte trochu ráтали čísla, lebo ja áno. Budem parafrázovať pána starostu Hrčku. Ja mám ekonomické vzdelanie a Vám zrejme chýba. Vysvetlím prečo. Súčasné dlhé električky sú dĺžkou 32,5 m stoja 2.6 mil eur. Keby sme ich cenu zvýšili o 50%, keďže mega električky sú o 50% dlhšie a to konkrétne 49 metrov, tak by to touto jednoduchou matematikou mali stáť 3.9 mil euro. Lenže oni stoja 6.7 mil euro. Čo je na jedného prepraveného pasažiera o 70% vyššia nákupná cena. Načo sú nám takéto super drahé električky? Kto na tom zarobí? Máte vy vôbec pojem o financiách? Pri mega trolejbusoch je cena na pasažiera dokonca prakticky dvojnásobná. Toto je absolútne mrhanie našimi peniazmi. Je to totálne neekonomické rozhodnutie. Jediný dôvod si viem predstaviť ako promo. Za ďalšie sa pýtam, kde sa budú tieto mega električky opravovať? Za rok, odkedy sú v Bratislave mega trolejbusy sa neurobila úprava údržbovej základne, kde sa môžu servisovať? Čiže je dôvod očakávať, že to neurobia ani pre mega električky. Ako ich chcete servisovať? Na kolene? A no to treba vynaložiť ďalšie náklady rovnako, ako predĺžiť viacero zástavky. A okrem toho tieto mega dlhé električky budú spôsobovať zápchy v križovatkách. Je to jednoducho zlé, nepraktické a hlavne neekonomické rozhodnutie. A ako sme už zvyknutí je to super predražené. Ďakujem. Poprosil by som Váš názor k tomuto. Ďakujem.

Matúš VALLO, primátor hl. mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne. Ja Vám dám môj názor. Pán poslanec ako vždy oceňujem, že sa chcete zapojiť do debaty. Len musíte si tie fakty proste ako keby niekde naštudovať. Po prvé. Iba aby ste chápali, pán Dekánek nie je riaditeľ DP. Je to pán Rybanský už asi 6 rok. Električky nebudeme kupovať z mestských peňazí, na to nemáme peniaze. Kúpia sa v tom momente, keď budú na to uvoľnené dáke

EU peniaze mimo tých našich 290, ktoré máme na naše dopravné projekty. Prečo ich kupujeme ? Pretože máme problém na špičke, že napriek tomu, že máme električky na troch radiálach zo štyroch každé dve alebo štyri minúty, že sa ľudia niekedy v špičke ani nedostanú. Takto vieme ušetriť nie len prácu vodiča, ale aj energiu dostať viac ľudí do tej električky. Z mega trolejbusmi máme skoro tú istú spotrebu energie a toho istého vodiča a o 50% ľudí zoberie mega trolejbus viac. Toto je hlavný dôvod a jediný dôvod. Rieši to DP. Oni aj na to zháňajú peniaze, ani to aj promovali. Myslím, že neviem k tomu čo povedať. Skúsme sa vrátiť do nejakého sveta faktov. To bude asi užitočnejšie. S faktickou pán poslanec Winkler.

Martin Winkler, poslanec MsZ Bratislava:

Keď hovoríte o faktoch pán primátor, ja si myslím, že faktov som povedal dosť, že to je o 70% drahšie na jedného pasažiera, že ich nebudete mať kde opravovať, že budú ucpávať križovatky, že na to nemáte zdroje. To je taký istý projekt, ako to plato. Ste to tu vo veľkom oznamovali ale nič sa z toho nerobilo, nikdy sa s tým nič neurobí, lebo na to nemáte zdroje. Tak isto na toto nemáte alokované prostriedky ani zo súčasných EU fondov, ani z ďalších, ktoré ešte neboli ani prisľúbené. Takže nechápem, ako môžete podpísať zmluvu na 4 roky 60 električiek, keď máte na to 0 prostriedkov. Toto sú fakty. Ďakujem

Matúš VALLO, primátor hl. mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hrčka.

Ján Hrčka, poslanec MsZ Bratislava:

Ďakujem. Ja by som možno len jednu pripomienku, ak električky v dvoj alebo štvorminútových intervaloch v špičke nestíhajú ono možno bude problém aj to koľko tých električkových tratí máme. To ako keď chceme na jednoprúdovej ceste zvýšiť frekvenciu tak tým, že dáme väčšie autobusy tým asi nepomôžeme. Asi musíme viac ciest, viac prúdov alebo niečo podobné. Čiže, každá infraštruktúra má svoj limit a ten limit vychádza pravdepodobne aj z toho, že tie električky sú síce obľúbené, ale tých trás, alebo tých možností chodenia, kadiaľ tie električky idú je výrazne menej, než by bolo potrebné a potom samozrejme to nestíha ani v najužších intervaloch, ktoré sú technicky možné z hľadiska prechádzania cez križovatky a podobne. Možno aj tým smerom... Chápem, že tie infraštruktúrne sú ďaleko dlhodobejšie a ďaleko investične náročnejšie ako električka vyrieši krátkodobo nejaký problém, spôsobí iné problémy ale asi to nie je všeliak a asi to nevyrieši.

Matúš VALLO, primátor hl. mesta SR Bratislavy:

Pani starostka Čahojová.

Dana Čahojová, poslanec MsZ Bratislava:

Ďakujem pekne za slovo pán primátor. Ja by som podporila pána Winklera v tom názore, že by tu mal byť pán riaditeľ Rybanský pri tomto bode. V predchádzajúcom bode sme riešili BTB a nová pani predsedníčka predstavenstva tu bola takže aj vy by ste boli ušetrený týchto otázok, pán primátor. Asi by na to odpovedal priamo pán riaditeľ, ktorý iste veci má možno... a nevyčerpávali a nezaťažovali by Vás tieto odpovede. Takže ja si myslím, že táto pripomienka p. Winklera bola veľmi správna.

Pani námestníčka.

Tatiana Kratochvílová, viceprimátorka MsZ Bratislava:

Ja len pár faktických. Je tu členka predstavenstva pani ..., sedí vedľa Veroniky, takže ona vie zodpovedať na tieto otázky. Ja by som len teda v návaznosti chcela navrhnúť p. Winklerovi môžeme kľudne na komisii dopravy si prebrať túto tému dopodrobna. Vôbec to nie je problém. Chcem len povedať, že DP ročne prevezie v Bratislave 265 mil cestujúcich. Toto je číslo, ktoré teda je z minulého roka. To je jedna vec. Druhá vec je tá, že sa teraz modernizuje vozidlová údržbová základňa v Krasňanoch. Je pripravený projekt aj na Jurajov dvor, rovnako vozidlová základňa v

Petržalke je pripravená aj na dlhé električky a somozrejme v Petržalke veľmi dobre vieme aké plné električky chodia teraz z Jungmanovej ulice a je veľký predpoklad, že tie dlhé električky bude potrebné, aj keď bude dokončená električková trať. Chcem len povedať, že všetko je plánované, preukázateľné. Ďakujem.

Matúš VALLO, primátor hl. mesta SR Bratislavy:

Ďakujem veľmi pekne. Pán poslanec Polakovič.

Polakovič, poslanec MsZ Bratislava:

Ďakujem pekne. Tiež som chcel pána poslanca Winklera upozorniť, že dlhé roky je pán riaditeľ DP pán Rybanský a to, že si pán poslanec zamieňa dojmy s faktami sme si už zvykli aj to, že tieto emotívne prejavy si potom bude môcť pozrieť na FB ako krásne vystrihnuté videá. Ja som chcel pôvodne vystúpiť k úplne inej veci ... chcel som poprosiť organizačné odd., aby takýto druh materiálu bol vkladaný do systému ako editovateľné pdf a nie ako naskenovaný dokument lebo sa v ňom pomerne ťažko vyhľadáva a tento konkrétny sa aj ťažšie číta, keby sa to potom dalo neskôr nejako nahradiť a do budúcnosti vyžadovať, aby boli podobné dokumenty predkladané v inom formáte ako iba scany. Ďakujem.

Ďakujem pekne. Pán poslanec Winkler s faktickou.

Martin Winkler, poslanec MsZ Bratislava:

Ďakujem pánovi kolegovi za upozornenie a on je v tomto skutočne expert. Toto je jeho jedna z hlavných náplní práce. Ďakujem. Áno, uznávam si chybu, zle som povedal meno. Viem si uznať chybu a viem sa za to ospravedlniť. Ale ešte raz by som reagoval na pani námestníčku. Pani námestníčka uviedla, že MHD prepraví ročne cca 260 mil ľudí. Viete koľko ľudí pracuje na odbore hromadnej dopravy na magistráte? A viete koľko ľudí pracuje na odbore cyklodopravy? Tak na odbore hromadnej dopravy sú to traja ľudia. A to aspoň ukazuje, aký záujem máte o hromadnú dopravu v Bratislave. Áno, je to tak. Mám to prekonzultované, mám to veľmi správne informácie. Ďakujem

OK. Ďakujem pekne. Odovzdávam slovo návrhovej komisii.

Návrhová komisia:

MsZ berie na vedomie informáciu o materiáloch, ktoré budú prerokované a schválené VZ OS Dopravný podnik Bratislava tak, ako je ďalej uvedené v materiály. Nech sa páči, môžete dať o tom hlasovať.

Matúš VALLO, primátor hl. mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne, prosím hlasujte.